

ご存知でしたか? 車いすには専用のクッションが必要です。

移動用に利用されている車いすの多くは、

座面に布などを張った構造のスリングシートが使用されています。

しかし、座ると座面が変形するスリングシートは体重が一部分に集中して安定感がなく、長時間座り続けると、姿勢が悪くなったりムレたりして、不快感を感じるようになります。

車いす専用クッションはこのような不具合を解消するため、

構造や素材などに配慮し特別に設計されたものです。

車いすをより快適に利用するために、専用クッションの使用をおすすめします。

スリングシートの車いすに…

車いす専用ではないクッション、
座ぶとんを使った場合

湿度がこもってムレる
姿勢が悪くなりズレる
骨張った部分に体圧が集中する

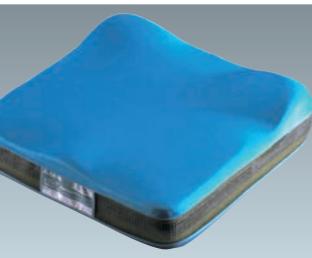
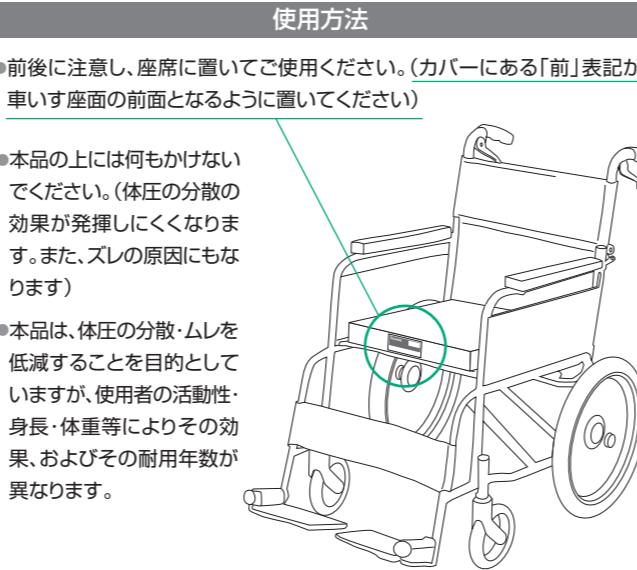
▼
痛み、疲れなどの不快感

車いす専用クッション
《リフレア》を使用した場合

適度な通気性でムレにくい
正しい姿勢を保ってズレを低減
体をしっかり支えて体圧を分散

従来の
車いすクッションの
大きな課題であった
「通気性」もクリア

▼
快適な座り心地



リフレア® Refrai

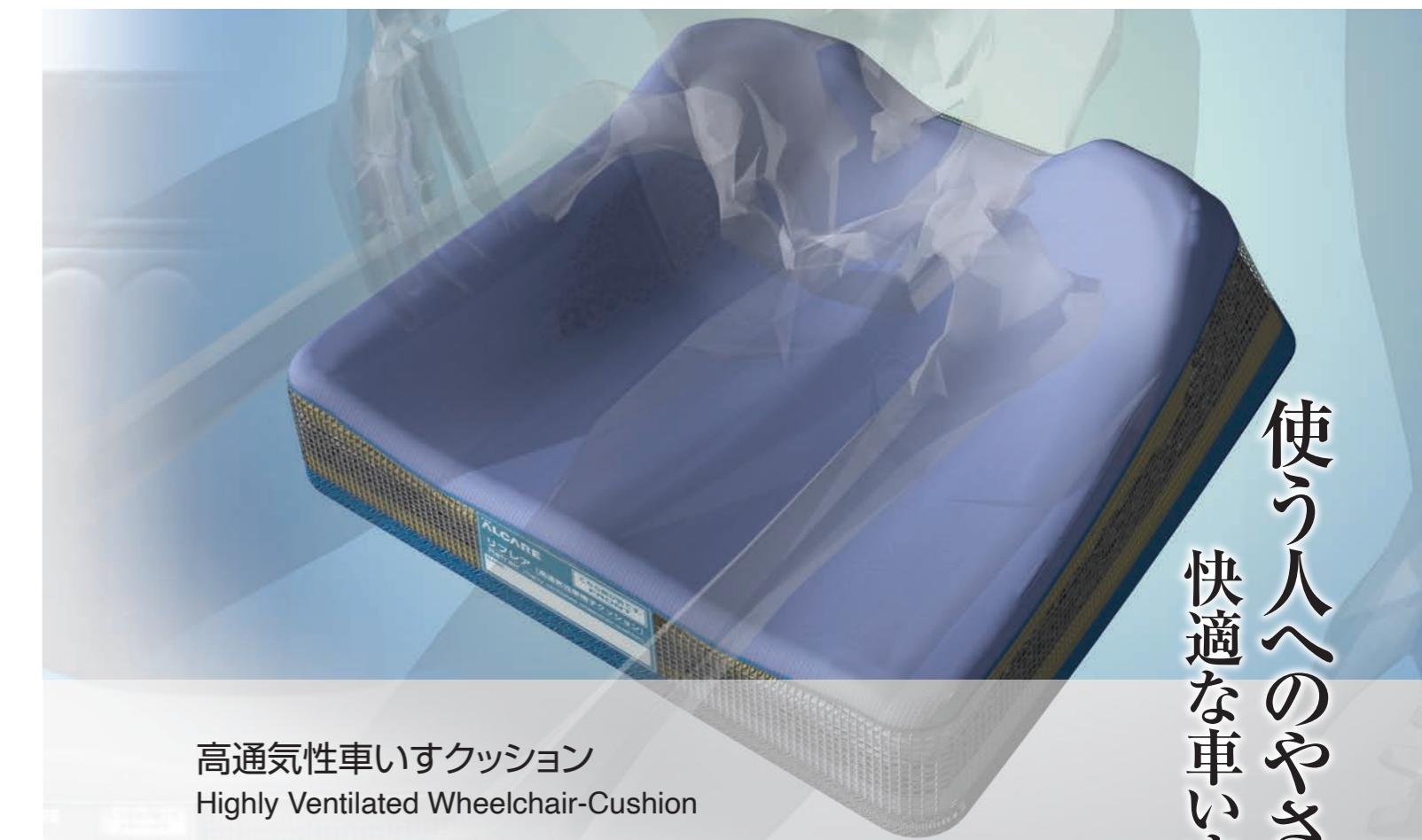
種類	商品コードNo.	規格	1函入数	メーカー希望小売価格 (本体価格)
スカイブルー 標準サイズ	17631	厚さ×縦×横 7.5cm(後側10cm)×39cm×39cm	0.5kg	¥16,654(¥15,140)



リフレア®・高通気カバー Refrai Cover-HV

種類	商品コードNo.	規格	1函入数	メーカー希望小売価格 (本体価格)
スカイブルー 標準サイズ用	17641	厚さ×縦×横 7.5cm(後側10cm)×39cm×39cm	1枚	¥4,048(¥3,680)

リフレア® Refrair



高通気性車いすクッション
Highly Ventilated Wheelchair-Cushion

使う人へのやさしさを考えた
快適な車いすクッション



アルケア株式会社

東京都墨田区錦糸1-2-1 アルカセントラル19階 〒130-0013
www.alcare.co.jp

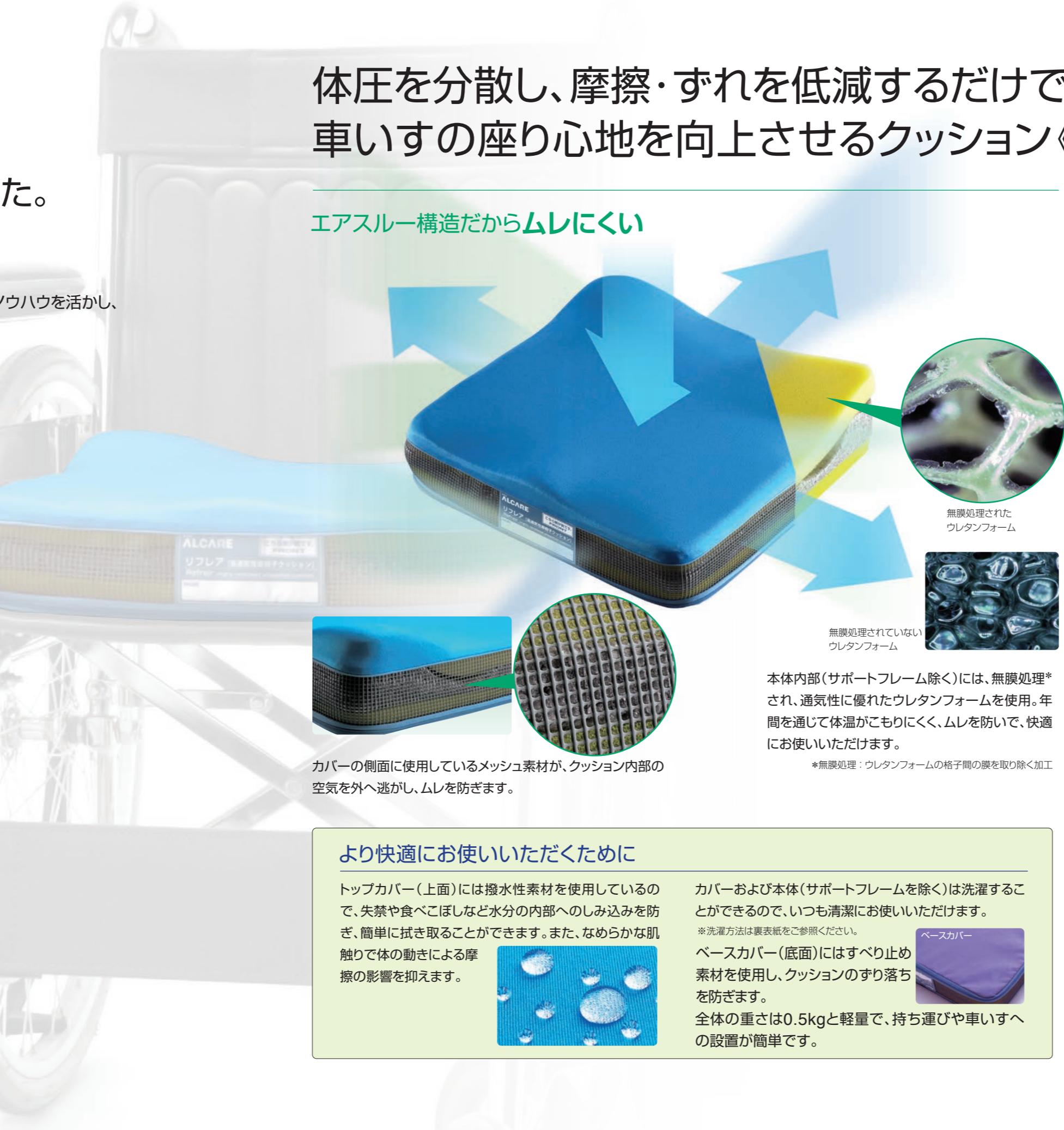
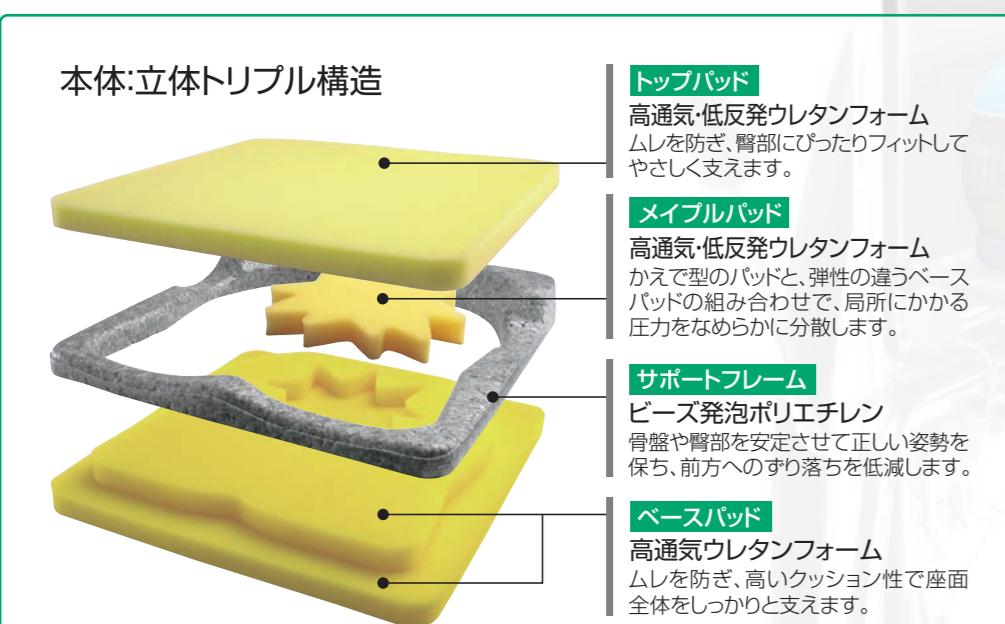
●本カタログの内容は2024年4月現在のものです。
●商品の仕様、デザインおよび価格は、改良や経済状況の変動などにより予告なく変更することがあります。
●本カタログに掲載の写真は、実際の色とは多少異なる場合がありますので、ご了承ください。

お問い合わせ : コールセンター
フリーダイヤル **0120-770-863** 土・日・祝日を除く
午前9:00～午後5:00



長時間座っても痛くない、疲れない。
車いすクッションの快適さを追求しました。

《リフレア》は、臀部を包み込むように支えて体圧の集中を抑えるとともに、
安定感や座り心地の快適さまで配慮した高通気性車いすクッション。
人間工学や生理学的データに基づいた構造設計と多くの医療機器開発で培ったノウハウを活かし、
使う方のQOLを最大限に高める車いすクッションを目指しました。



バランスよく体を支えて効率的に体圧を分散

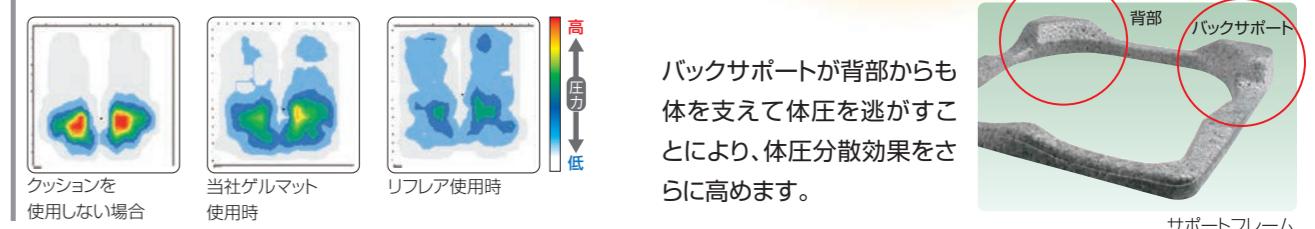
臀部の当たる部分は、低反発ウレタンフォームのトップパッド
とメイプルパッドを重ね合わせることにより、坐骨・尾骨周辺
(臀部の骨張っている部
分)への、体圧の集中を防
ぎます。



弾性の異なるウレタンフォームの
組み合わせにより、効果的に体圧
を分散します。

体圧分布測定装置(FSA)による 体圧分布データ比較

クッションを使用しない場合は坐骨
周辺に体圧が集中しているのに対
し、リフレア使用時は体圧の集中が
少くなり、広く体圧を分散している
ことがわかります。



正しい姿勢を保ちズレを低減

